

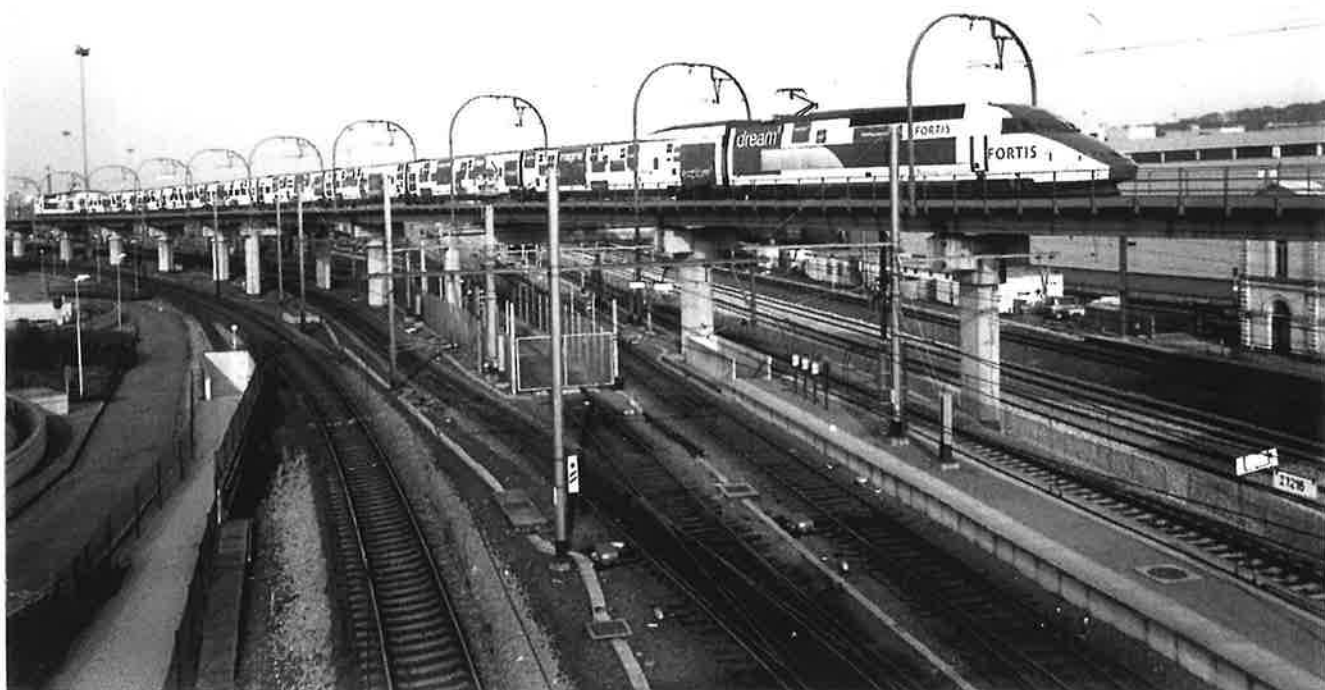


Mars - Avril 2006

BELGIQUE-BELGIE
P.P.
1180 Bruxelles 18
1/7797

FEBELRAIL - Secretariaat
Holle Eikaard 45
2550 KONTICH

Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

Sommaire et informations générales

Ferro Flash n° 239
Mars – Avril 2006

Sommaire et informations générales

..... p 2

Reportage

LA FOIRE DE NÜRNBERG 2006 (suite)

..... p 3

Info Bruxelles

..... p 18

Ferro Flash Photo

..... p 19

Echos du Centre

..... p 21

Agenda

..... p 22

Photo de couverture

Depuis le début de février le groupe Fortis a entamé une campagne publicitaire en habillant la rame Thalys PBA n° 4532 d'un décor autocollant qui devrait subsister jusqu'au 27 juin prochain.

La rame est photographiée lors d'un passage sur le viaduc de Forest le 24 février 2006

Photo Christian Dosogne

Secrétariat Bruxelles *Eric Poussart*
Avenue Rogier, 185 – 1030 Bruxelles

Secrétariat Centre *Jean-Pierre HOVEN*
rue Abel Wart, 181, 7170 Fayt lez Manage
Tf : 064 57 03 09 ou 0495 49 42 82
Courriel : jeanpierrehoven@skynet.be

Comptes bancaires Bruxelles : 068-2027267-91
Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif – Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles – Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée – Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur – Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

Montant des cotisations

Membre avec service FERRO FLASH
EUR 30,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre ordinaire (sans service FERRO FLASH)
EUR 15,-

Membre bienfaiteur : à partir de
EUR 40,-

Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH
EUR 15,-

Abonnement à FERRO-FLASH (6 numéros)
EUR 15,-

Comité de la section " Centre "

Président d'honneur *Pierre Hautefin* (064) 44 99 60
Président *Jean-Luc Francq* (064) 44 25 71
Vice-président *Richard Debliquit*
Rue Saint-Donat, 28 – 7110 Houdeng-Goignies
Trésorière *Patricia Francq-De Nutte* 064 44 25 71
Secrétaire *Jean-Pierre Hoven* 064 57 03 09
Secrétaire adjoint *Jean Boudart* 071 84 27 92

Commissaires

<i>Jean Boudart</i>	Responsable bibliothèque
<i>Dimitri Crugenaire</i>	Responsable réseaux
<i>Jérôme Dubols</i>	Responsable réseaux
<i>Christian Gauthier</i>	Responsable réseaux
<i>Gilles Durvaux</i>	Ateliers, et section 0
<i>Poi Karpinski</i>	Réseau vapeur vive
<i>R. et F. Debliquit</i>	Réseau vapeur vive
<i>Marc Wautelet</i>	Webmaster

Comité de la section " Bruxelles "

Président d'honneur *Michel Broigniez* –Président du MOROP
Président *Guy Bridoux* 02 374 88 93
Coordinateur Ferro Flash
Vice-Président *Armand Thonet* 02 734 99 71
Trésorier *Paul Marchal* 02 354 14 14
Secrétaire *Eric Poussart*
Représentant Papys *Christian Nagels*
Coordination réunions *André H. + M.*

Responsables de FSR

<i>Jacques Mathieu</i>	Equipement, entretien et réseau trois rails
<i>Eric Poussart</i>	Electricité, électronique
<i>Armand Thonet</i>	Réseau deux rails
<i>Pierre Leclercq</i>	Responsable des locaux et du bar

LA FOIRE DE NÜRNBERG 2006

par Guy Bridoux

3. Quelques autres nouveautés

Les notes ci-après complètent l'énumération du matériel belge annoncé pour 2006, en sélectionnant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que les commandes numériques, la voie, le décor et les accessoires d'intérêt général.

- ARNOLD :**
- Comme indiqué par ailleurs, la marque est conservée par Hornby International
 - Le catalogue 2006 comprend les HL de la DB BR 05, 18 et 95, une HLD V80, (HN2010) et, coupe du monde oblige, la VT 08.5 dans la version 1954 « championnat du monde » (HN2000) et dans la version « Helvetia » (HN2001)
 - Dans les HLE, une E 19 de la DB, une Ce 6/8 II des CFF, et une S 252 de la RENFE.
 - En matériel tracté, une rame de cinq caisses « Simplon Orient Express » (HN4001), et une dizaine de wagons divers.
- AUHAGEN – (H0 et TT) :**
- Des immeubles à appartements (11 402)
 - Des jeux de palplanches (41 613)
 - Une remise pour deux locomotives (briques+colombages) (11 403)
 - Une balance pour wagons plus un gabarit de chargement (11 404)
- BEMO – (H0 et H0m) :**
- Les chemins de fer du Brünig sont à l'honneur avec un matériel ancien, une HLE Deh 4/6 (1 246 419) et des voitures d'époque A, AB, et B ainsi qu'une rame actuelle « Golden Pass » (Hge 4/4 + A + B + BD) (1 262 418)
 - Une HL G ¾ I du défunt « Landquart-Davos bahn » (1 295 111)
 - Le modèle de l'année 2006 : une ancienne FZe 6/6 des MOB (1 282 301)
 - Les nouvelles voitures Ap, Bp (2 n° différents), et WR du Glacier Express
- BRAWA – (2m) :**
- Brawa confirme son implication dans le domaine des RhB, à cette échelle, avec cette fois deux voitures et deux wagons, ainsi qu'un élément de pont.
- BRAWA – (H0) :**
- Une HL G 4/5 H des K. Bay. Sts . B., et sa correspondante BR 56 de la DRG en quatre versions, 2 et 3 rails. (40100 à 40107)
 - Une HL BR 19.10 de la DRG, puissante type 141 également en quatre versions (40130 à 40133)

- Une HL S 2/6 des K. Bay. St. B. (40250 à 40253)
- Une HLD BR 232 « Railion » (2 ou 3 rails, sans décodeur)
- Une automotrice BR 465 (2 ou 3 rails, sans décodeur)
- Quelques voitures allemandes anciennes, déjà déclinées par Fleischmann,
- Quelques wagons d'époques I à V, dont une suite de la saga des « Interfrigo ».

BRAWA – (N) :

- Des HLD des séries BR 112, BR 118, BR 119, BR 219,
- Deux wagons types Samm et Oot de la DB.

BREKINA – (H0) :

- L'autobus sur rails de la DB à l'époque III, annoncé l'an dernier est disponible en version 3 rails (63020)
- Des camions de déménagement de quatre entreprises différentes, dont trois avec remorques.
- Des Porsche 911 coupé, en trois variantes.
- De nouvelles déclinaisons des familles Opel Kapitän, et Trabant P 50
- En matériel français, d'autres camionnettes Citroën 2 CV,
- Quelques véhicules suédois, hollandais, italiens et chinois !

BUSCH – (H0) :

- Toujours des dioramas de scènes campagnardes dont, cette année, des chalets forestiers, un feu de camp, des champs de roses, de tulipes, de marguerites, de salades, de céréales, etc.
- Des produits de patinage et des laques pour le décor
- Ce constructeur poursuit son programme de systèmes de sonorisation, en collaboration avec MASSOTH, et présente cette année des systèmes électroniques de commande en association avec ce constructeur américain, nouveau venu à la foire (voir ci-après).
- Dans le genre accessoire de bon goût évoqué précédemment chez divers constructeurs, un Sex-shop sur deux niveaux, très explicite.
- Il y a bien sûr sept pages de nouveautés dans le domaine des véhicules, dont une autre version de l'autobus parisien Renault R312.

ELECTROTREN – (H0) :

- Autre pilier du stand de Hornby International, avec l'ex groupe Lima, ce constructeur espagnol continue à témoigner d'une excellente santé.
- Une HL type 141 de la RENFE
- Des HLD série 316 en livrées des époques III, IV et V, déjà annoncées sont cette fois présentes, également en trois versions.
- L'AVE 102 Talgo série 350, en coffret de cinq éléments (3501, 3502 en 3 rails) et un set de deux voitures complémentaires (3503), déjà annoncé depuis 2004 est cette fois présent.
- Les autorails ABJ 1, 4, et 7 en diverses déclinaisons dont une de la SNCF
- Des wagons trémies de la SNCF des sociétés SIMOTRA et Capcol EDF susceptibles de se rencontrer sur notre réseau (5719, et 5723).
- Quelques nouvelles variantes de wagons, dont trois porte-autos parmi lesquels un STVA français, et un couvert type Hins, pour le transport de bière, marqué « Leffe » mais immatriculé à la SNCF

ERdécor :

Après avoir présenté l'an dernier une semelle auto-collante destinée à servir de base souple pour faciliter la pose de la voie et de son ballast baptisée « Instant Roadbed »,

notre compatriote Rony Eggermont présentait un nouveau mode de confection de couches d'eau et des éléments de décor tels que rochers, mousses, buissons, etc..

ESU :

- La grosse nouveauté est une console de commande à écran tactile dénommée EcoS compatible tous systèmes, sauf actuellement avec le mfx de Märklin (amusant, car c'est ESU qui a développé l'actuel système de Märklin)
- De nouveaux sons disponibles dans la gamme avec des modules Loksound mini, pour l'échelle N, ou « XL » en version 3.5 (qui offre plus de fonctions accessibles que la version 3.0), ou encore compatibles mfx..
- Un nouveau LokPilot de base, économique, la version 2.0, sans compensation de charge, limité au mode DCC, est disponible à bon prix
- Une nouvelle version 3.0, plus universelle, conçue d'emblée pour des communications bilatérales, est proposée soit suivant le protocole DCC, soit multi-protocole, incluant la compatibilité Scalextrix, avec connexions suivant NEM 651 (6 br.), ou 652 (8 br.) ou encore avec le futur connecteur à 21 pôles.
- Une unité de contrôle mobile, sans fil, est également au programme.

EUROSCALE – (H0) :

- Rien de neuf annoncé chez les deux artisans italiens, THREINGOLD et MGM.
- Nouvelle distribution : la firme italienne VITRAINS annonce des VB2N de la SNCF en plusieurs livrées, en plus de matériels italiens et espagnols..

FALLER – (H0) :

- Une piste de Go-Kart (141000) avec deux véhicules et leur régulateur, ainsi que des bâtiments annexes (141070-72) et des véhicules supplémentaires (141010) disponibles en différentes couleurs.
- Manège de foire en forme de tour (70 cm) avec moteur et commande et éclairage du mât. (140325)
- Un pont de rivière original (120496)
- Un magasin supermarché ALDI
- Une cimenterie (130474)
- Maison à étage avec salon de coiffure (130341)
- Villas urbaines (130320 et 21)
- Une installation radar d'aéroport (144030)

FALLER – (N) :

- Bâtiments industriels (222202 et 203)
- Eolienne (232251)
- Station service BP (232219)
- Villas avec garage (232226)
- Pont de rivière (222576)

FLEISCHMANN – (H0) :

- Une toute nouvelle production de la BR 17.10 (4117 en version de base, 74117 avec décodeur et sonorisation, 1117 avec décodeur, en 3 rails)
- En série unique, une rame prussienne de trois voitures à trois essieux de l'époque tractée par une T 10 (4903, 1903 en 3 rails). Eléments et voiture complémentaire disponibles séparément.
- En l'honneur du 90^{ème} anniversaire de MITROPA, une autre rame historique prussienne à 4 voitures, tractée par une T 18 (4913, 1913 en 3 rails). Ici également les éléments sont disponibles séparément, ainsi qu'une voiture supplémentaire à bogies triples.

- La rame de l'autorail régional LINT BR 648 (4420)
- Des versions plus récentes de voitures Mitropa à bogies triples sont proposées également : une WR (5155) et une WL (5156)
- En modèle exclusif 2006, une BR 38 de l'époque III (86 4168)
- Une voie flexible pourvue de traverses en béton est également disponible.

- FLEISCHMANN – (N) :**
- En série unique, la HLD ER 20 de Siemens Dispolok (86 7620)
 - La BR E 19 de la DB en livrée bleue (7319)
 - Des versions spéciales de l'autorail « Desiro » en séries uniques 2006 de la DB : la livrée spéciale « Fussball WM » (85 7420), « Connexverkehr » (86 7420), de l'ÖBB (7422) et des DSB (86 7422).
 - En série limitée 2006 une rame DB de l'époque III de trois voitures régionales tractées par une BR 23 (7903). Eléments et voiture complémentaires disponibles séparément.
 - La même rame MITROPA en série unique qu'en HO (7913).

- FULGUREX – (N) à (1) :**
- Ce constructeur présente son programme 2006-2007, sans échéancier.
- En N, une De 4/4 des CFF (1149), l'automotrice Cfe 2/6 du BLS (1151, en brun et vert, 1151/1 en vert), le chasse-neige à vapeur X100 des CFF (1150), la Ae 3/6 II des CFF (1153), l'automotrice Ce 2/4 « Flèche du Jura » (1154) et la version Rbe 2/4 des CFF (1154/1), et la Be 4/6 des CFF (1155 et 1155/1).
 - En H0, une Ce 4/6 du BLS (2224), une HL Nord 232 « Baltic » en trois livrées (2226 et 2226/1 et /2), une HL 230 K de la SNCF Est (trois versions) (2229) et une HL Ec 2/5 des CFF en six versions (2231, 2231/1 à 3, 2232 et 2231/1)
 - En 0 la HL 141 TC, Nord ou SNCF,(2661 et 2661/1), l'autorail Bugatti Présidentiel XB 1001 (2663 et 2663/1), et des voitures de banlieue Nord AB et C (2664 et 2665)
 - En 1, la HLE 2D2 de la SNCF en trois livrées (1243, 1243/1 et /2), la HL 231 Nord ou 231 E SNCF en trois versions (1250, 1250/1 et /2), et la Rae 2/4 « Flèche rouge » des CFF en trois versions (1246, 1246/1 et /3).

- GECONVVM – (H0) :**
- Nouvelle venue à ma connaissance et discrètement hébergée par un stand ami, cette petite firme allemande se distingue par un catalogue limité à des produits très spécifiques :
 - Des porte-autos couverts surnommés « tube » par rame de quatre wagons accouplés
 - Une HLD ex Krauss Maffei de 600 kW pour firmes privées (AUDI, ESSO, etc.) présentée en cinq versions dont une 3 rails pour Trix-Express, ce qui est rare !

- GÜTZOLD – (H0) :**
- Une ancienne loco-tender prussienne, type IV T (une 131), en versions 2 et 3 rails, pourvue d'un décodeur
 - Une HL BR 98 de la DR, également d'origine saxonne (2 rails, prise pour décodeur)
 - Une HLD BR 119 de la DBAG en livrée actuelle (2 ou 3 rails, option loksound)

- HAG – (H0) :**
- Une voiture pilote BDt pour les trains navettes du Simplon (754, en 3 rails, 755 en 2 rails)
 - Un porte-conteneur frigorifique Sgs avec caisse McDonald's, ou COOP, ou encore CARGO (mêmes numéros de catalogue : 622, en 3 rails, 623 en 2 rails)

- Une automotrice double GTW 2/6 « Turbo » annoncée l'an dernier et dont la livraison exigera encore un peu de patience (295, ou 294 en 3 rails).
- Une voiture-pilote pour IC 2000 avec espace « Dino » pour enfants (702, 703)

HEICO – (H0) :

- En série limitée, un ensemble de douze voitures sous bâche pour charger six wagons plats, genre Ks, non fournis (80006).
- Un chargement d'un camion de pompiers sur wagon spécial, associé à un wagon citerne (48014)
- Un set de trois wagons Rmms de la DB chargés de conteneurs d'une usine métallurgique (48015)
- 32 chargements divers à l'échelle H0, quelques-uns pour les échelles 1 et N.

HEKI – (H0) :

- Un programme « Citiline » : tout un village, disponible par éléments, en carton à couper, plier, et coller.
- Question de rester en ville, une variété de chaussées, carrefours et trottoirs
- Sept nouvelles références d'arbres, et trois nouvelles sortes de prairies

HERIS – (H0) :

- Des voitures autrichiennes à étage : un set de trois dont une voiture-pilote (13121), une variante de ce matériel, déjà annoncée l'an dernier pour les services de l'aéroport (13123) des variantes et compléments pour les précédents (13124 à 28)
- Des fourgons de la DB MDDm 911 (11201) et Dms 905 (11062)
- Des variantes de la WL type P de la CIWL (deux variantes de l'époque III 180018 et 19) et les versions modernisées des NS et des ÖBB. La mention « prototype » était justifiée au vu des erreurs de peinture flagrantes. (Ce sont des doublons avec le programme LSM : qui sera gagnant ?)°
- La réédition de wagons-silos en couleur satinée.
- Des voitures USI de la SNCF en livrées TER (ici aussi, risque de doublons avec LSM)
- La WR 4209 ex-CIWL (18012) et une WR CIWL série 4209 à 4218 (18011)
- Une gamme « junior » avec wagons-silos et porte-autos
- Une gamme de camions et semi-remorques sous l'étiquette « MOGA Cars »

HERPA – (H0) :

- Une nouvelle gamme de véhicules dite SCENIX-Technik avec lumière et sonorisation : un Scania R620 V8 (461078), un camion de pompiers MAN TGA M TLF avec un véhicule d'accompagnement (461016), et une Porsche Cayenne (461085)
- Des SEAT Leon (023474 et 033473)
- Des camions-remorques de la firme RIWA, un Iveco TS (151870) et un Scania M 04 (151900)
- Un Mercedes MB Actros M 02 pour le transport de béton et un Scania Hauber 04 pour le transport de terres (151894), tous deux sans marque
- Un DAF XF SSC de la firme DHL (151856)
- Une Peugeot 806 avec sur remorque une Peugeot 205 (023481)
- Une MB Sprinter de DHL (046916)
- Un MB Actros LH de TNT (065290)

- Une impressionnante défonceuse sur chenilles de Liebherr (152006)
- Un tracteur « John Deere » (152306)
- La « Playcar » MB SLK (431057 et 064)

HOBBY TRADE – (H0) : - Fabricant danois hébergé par ESU qui en assure la distribution en Allemagne. Matériels essentiellement danois et norvégiens, avec cependant la HLD « Dispolok » MAK/Siemens ME 26 qui fut utilisée aux CFL. La ME 26-03, la ME 26-04 et la ME 26-09 sont ainsi disponibles en versions 2 et 3 rails, avec ou sans sonorisation.

- Quelques voitures à étage de Metronom (D) sont également disponibles.

JOUEF – (H0) :

- Regroupe tout le matériel SNCF du groupe Hornby.
- Une HL 141P (HJ2003), une BB 66400 « fret » (HJ2001), des HLD 67000 et 72000, des HLE : la 6500 (HJ2000 et 2006), des BB 26000 et 36000 (chaque fois deux livrées).
- Les TGV Sud-est et Duplex avec les voitures intermédiaires.
- Une rame réversible à trois caisses du « fransilien » (HJ4012) et une voiture complémentaire (HJ4013)
- Les voitures TEE inox Mistral 69 en coffret de 4 voitures (HJ4011) et coffret complémentaire de 4 voitures (HJ4014), un coffret de 4 dénommé « Etoile du nord » (HJ4008), et encore un autre du « Cisalpin » (HJ4007), sans détail de composition des coffrets, et, enfin, une A8u (HJ4009) et une A8tu (4010).
- La reprise des voitures DEV inox, des WL MU et T2 ainsi que de wagons.

KATO – (H0) :

- L'autorail d'entretien de la caténaire, VT 702 de la DB, en versions 2 et 3 rails, avec ou sans sonorisation
- Un combi VW en draine

KATO – (N) :

- Un autorail VT04.1 dans une version ambulance de l'occupation américaine, et dans la version d'origine SVT137 en livrée de la Wehrmacht
- Trois versions de la Taurus ES 64 « Cargo Serve », « Railion/DHL » et « BLS Cargo »
- Cinq versions de l'automotrice « Flèche Rouge » des CFF

KIBRI – (H0) :

- Des immeubles de Düsseldorf avec magasin (B-8391 à 94)
- Une entreprise de transport avec bâtiment et 4 garages.(B-9211)
- Des bâtiments miniers avec châssis à molette (B-9845 à 48), et une brasserie (B-9825 et 26)
- L'ossature en béton d'un immeuble en construction (B-8537), et une centrale à béton (B-9820)

KLEINSPoor – (H0) :

- Une voiture pilote WRDk des anciennes rames Benelux, en kit (résine et métal blanc, fenêtres préformées) sur base de la voiture Roco type WRD.

KLEINMODELBAHN – (H0) : Non présente à la foire cette année, ce constructeur est distribué en Belgique par la firme Modelbouwcenter West-Vlaanderen.

Demande d'information en cours, sans réponse à ce jour.

- KOMBIMODELL – (H0) :**
- Ce constructeur très spécialisé présente des wagons-poches Sdggmrs de 104 pieds de long sur bogies Y25 ou DRRS, ce qui conduit, à l'échelle, à une longueur de 39 cm. Nombreuses variantes disponibles, sans marque, ou « DB Cargo/Railion », « DSB Gods », GreenCargo », « Cargonet ».
 - Un autre wagon de HUPAC, type Sdgn T4, également disponible avec les deux types de bogies, n'excède pas 23 cm, tandis qu'un Sggns, dit de 73 pieds, est aménagé en porte citernes, sa longueur atteignant 27,5 cm.
- KÜHN :**
- Fabricant de décodeurs aptes à dialoguer avec une centrale de commande DCC, compatible avec le système RailCom de Lenz. Il propose un micro-émetteur se greffant sur un décodeur classique, semblable ar LRC 100 de Lenz.
 - Propose également des modules de freinage en ligne « intelligents » tant pour le format de commande DCC que pour le Motorola, permettant l'arrêt tout en maintenant l'éclairage de la rame.
- LEMACO – (H0 et 0) :**
- Ce constructeur de modèles a abandonné Nürnberg, alors que l'on peut le rencontrer à Expométrie (F). Suivant Loco-Revue, la raison sociale de ce constructeur deviendrait en 2006, à l'occasion d'un changement de direction, LEMATEC Prestige Models.
 - La principale annonce pour 2006 concerne la série 8100 de la SNCF, en HO et en 0, quatre versions à chaque échelle tenant compte de l'évolution des phares, des hublots, des livrées du vert original au gris-béton.
- LENZ :**
- Pas de réelle nouveauté en électronique, la gamme de décodeurs « silver » est une version dégradée des « gold », qui n'offre pas la possibilité de dialogue avec la centrale.
 - Le système RailCom proposé par Lenz semble séduire plusieurs constructeurs à en croire les annonces de compatibilité exprimées de diverses parts (Kühn et Zimo entre autres).
 - A l'échelle 0, le programme se poursuit, une HL BR 66 est annoncée, et une gare sur le modèle de celle de Krakow figure dans les produits du catalogue 0.
- LGB – (2m) :**
- En vedette, avec le modèle 1/1 présent sur le stand, une HL G 3/4 des RhB
 - Une HLD V 200 de la DB
 - Une voiture historique du BVZ
 - Les nouvelles voitures panoramiques des RhB
 - Un porte-conteneur avec chargement DB-Cargo
- LILIPUT – (H0) :**
- Une HL carénée BR 05 de l'époque II (L 131540, en 3 rails L 131541)
 - L'annonce d'une 140 C de la SNCF, dont la parution serait reportée à 2007
 - Une rame régionale des CFF baptisée FLIRT, à 4 éléments, et la même pour la compagnie régionale allemande HLB. (2 et 3 rails)
 - La poursuite des éléments de train blindé.
 - Une voiture d'accompagnement des CFF pour trains HUPAC
 - En H0e, une HL des BWB, chemin de fer autrichien, et sa version musée.
 - A noter que plusieurs engins moteurs sont annoncés équipés d'une prise pour décodeur à 21 broches, qui, non encore normalisée, représente sans doute l'avenir, avec un adaptateur pour la prise NEM 652.

LIMA – (H0) :

- Il s'agit sous ce label du matériel de la DB, et de certains modèles des FS, apparemment, la gamme « jouet » du matériel italien.
- Des HLD V300 de l'époque III en version DB (HL2008) et en version Krauss-Maffei (HL2005). Disponibles en versions 3 rails (2808 et 2805).
- Des HLE BR110, de l'époque III (HL2007) ou de l'époque IV (HL2003)
- Des rames Rheingold de l'époque III (HL4001), et de l'époque TEE (HL4000)
- La rame THALYS PBKA, en coffret de base à 4 éléments (HL2001)

L.S. MODELS – (H0) :

- L.S.Models continue à développer sa gamme de matériels destinés essentiellement aux marchés français, belges et hollandais. Un catalogue de 60 pages présente les programmes 2006 et 2007. Voyons 2006 :
- Fin de l'année devraient apparaître la série des HLE 40100 avec la 40 110 (10 022, 10522 en 3 rails), et la 40107 (10023, et 10523), suivrait la 40101.
- En milieu d'année, les premiers tracteurs des séries 7100/7500 en livrée verte, d'abord le 7101 (10 001) et le 7579 (10 002)
- Les WL type P en version d'origine, numérotation UIC, sans marquage CIWL (41071, et 41072)
- La poursuite du programme TEE inox avec notamment les versions à encadrement noir des baies, et les voitures déclassées en B8u et B91/2 tu
- Poursuite également des « grands confort » et de leurs évolutions
- Idem pour le programme USI qui va bénéficier d'un moule amélioré, d'une voiture-pilote, et de diverses livrées TER.
- De nouvelles variantes des voitures corail Vtu (qui comprendront cette année également des A10rtu, B10rtu) dans diverses livrées. Nombreux sets et voitures complémentaires.
- Les voitures Gril Express en livrée rouge et grise (40150) ou corail (40151) annoncées l'an dernier
- Pour les NS, une voiture « Auto Slaap Trein » récente Bcvmh ex TUI, en livrée « Ferien Express » (44 010), et en livrée « couchette » et logo NS (44 011).
- Nouvelle série de K4 ex-USI avec logo NS (nouveau moule)
- Les voitures ICR des NS en sets A10 + B10 ou BKD + B10 en service « frontalier » et en service « intérieur », ainsi que des B10 complémentaires. Les versions Bordeaux et jaunes dites « benelux » suivront dans la foulée.
- La voiture-lit AB30 des NS (44050, avec logo TEN) et (44 051 avec logo NS)
- Pour la DB, des sets de Bcvmh TUI (46001 à 46003) et City night line (49001)
- L'associé suisse RailTop propose pour sa part, pour les CFF, diverses déclinaisons des voitures pilotes ABt et BDt, des voitures légères type Seetal, et pour les ÖBB des voitures UIC-X, tant en livrée C1 que dans celle blanc et rouge des ÖBB, ainsi que des voitures UIC-Z récentes en livrée actuelle.
- L'associé Italien A.C.M.E. présente des voitures UIC-Z des FS à l'époque IV types B (50300) et D (50310), ainsi que des voitures des FS de l'époque III.

LUNA – (H0m et TT) :

- Cette firme suisse hébergée à la foire par Tillig, présente un assortiment de rails pour voie métrique, encastés dans divers types de revêtements routiers (asphalte, béton, pavés, ou gazon). Le choix comporte des aiguilles, des bretelles, des croisements, des carrefours en T, etc.

MARKLIN – (H0) :

- La nouvelle Central Station annoncée pour 2005 est enfin disponible Elle faisait l'objet de séminaires de présentation. Toujours sur le plan technique, un nouveau moteur « sinus » plus compact et donc plus aisé à placer.
- Un wagon-grue, avec son wagon d'accompagnement, équipé de trois moteurs peut être entièrement télécommandé, et offre de remarquables possibilités de jeu. (46715)
- Dans les multiples coffrets de départ, on note une rame française de 4 wagons, tractée par une BB 12000 (29528)
- Une HL BR 96 de la DRG, machine lourde de type Mallet (37965)
- La HLE E 18 de la DB à l'époque III (39680).
- Une HL BR 10 de la DB, tender pour fuel, décodeur mfx (37083)
- Une nouvelle gamme de voitures grandes lignes de l'époque III, de la famille UIC-X, à l'échelle hybride du 1/94^{ème}, rayon de courbure de 36 cm oblige ! (43910, 20, 30, 40, et 50)
- L'autorail régional « Schienenbus » BR 798 + 998 de la DB en livrée de l'époque IV, avec nouveau moteur, décodeur mfx (39980)
- En modèle réservé « Insider » l'autorail VT 08.5 dans sa livrée de 1954 (39080)
- Une nouvelle exécution de la Re 4/4 I des CFF (39420) et sa rame de voitures légères (43360, 370, 380, 390 et 400)
- Les voitures ICR A10, B10 et BKD10 des trains Benelux, au 1/100^{ème}
- La HLE 3609 des CFL en livrée rouge de l'époque IV (37333)

MARKLIN – (Z) :

- La même rame « Insider » VT 08.5 en livrée de 1954 (88720)
- La HL BR 96 de la DB, système Mallet, (88291), et la BR 042 avec chauffage au fuel (88272)
- La série 482 des CFF en livrée Cargo (88482)

MARKLIN – (1) :

- En modèle « Insider », un autorail SVT 137, impressionnant engin de 140 cm (55137)
- Une HL bavaroise S3/6 (ép. I) (55005), et une BR 94.5 de la DB (55941)
- Une WR et une WL « Mitropa » (58123 et 124) et « DSG » (58133 et 134) de l'époque III
- Le Zeppelin sur rails (16075)

MASSOTH – (1) et (H0) :

- Firme électronique américaine s'implantant en Allemagne. Liens privilégiés avec LGB dont elle fabriquerait toute l'électronique et la sonorisation, nouvellement avec Busch pour son introduction dans le domaine du H0.
- Un système de commande numérique DiMAX (dont l'origine remonterait à 2003) conçu pour l'échelle 1 ou 2m (G aux USA) et délivrant 8 A pour le 800Z et 12 A pour le 1200Z, ainsi qu'un booster offrant 12 A de plus !
- Nouveauté 2006 une commande manuelle par radio dite « DiMAX Navigator » dont le récepteur est compatible avec les connexions Xpressnet de Lenz, et du Loconet d'Uhlenbrock et de ses dérivés. Ces commandes et la majorité de leurs accessoires sont évidemment utilisables à d'autres échelles, à l'exception de décodeurs de commande ou de sonorisation trop encombrants car conçus pour le 2m. Sera-ce, à terme, un concurrent de Loksound ?
- Un matériel accessoire intéressant, nullement mis en évidence autrement que par sa présence comme présentoirs de démonstration des télécommandes,, est constitué de chariots simplement posés sur la voie, vendus par lots de trois, chacun permettant

de supporter une roue, permettant le fonctionnement statique d'engins, sans nécessiter de structure spéciale, et coûteuse, comme chez SMT. Ce matériel est également disponible en H0, y compris pour l'exploitation en 3 rails.

- MEHANO – (H0) :**
- Les HLE des séries 427000 et 437000 de la SNCF (plusieurs numéros)
 - L'autorail régional LINT 41 de Alstom de la Nord West bahn
 - La HLD Vossloh type G1206
 - Poursuite des programmes « class 66 » et Vossloh G2000 dans leurs multiples livrées.
 - L'ICE3 de Siemens (avec Piko, cela nous en fait deux nouvelles versions)
 - Des wagons Falns en diverses versions
 - Des porte conteneurs articulés sur trois bogies Sggmrss
 - La BR 218 de la DB
 - Le début d'un programme en « N » avec une « Blue Tiger », et des HLE italiennes E424 et E444R
- NAUMBURG & Partner – (H0) :** – Ce constructeur allemand présent pour la première fois à la foire semble s'être spécialisé dans les autorails et petits engins Diesel non reproduits par les grandes marques.
- En évidence à la foire le « Doriphore » ou « Kartoffelkäfer » VT 92.5, bel autorail mono-caisse en versions 2 et 3 rails.
 - Egalement le BR 517, engin électrique à accumulateurs, et une remorque complémentaire BR 817, en 2 et 3 rails. Prise NEM pour décodeur.
- NAVEMO – (H0 et H0m) :**
- Firme suisse qui présentait des modèles de trams des BVZ (Zürich), notamment le récent Be 5/6 en versions 2 et 3 rails, mais aussi en H0m !
- NOCH – (H0) :**
- Des figurines peintes pour garnir un garage (15109), des musiciens de rue (15563), des photographes (15571), des scènes de plage (15841 à 15844)
 - Des caisses et des colis pour gare à marchandises (14841)
 - Des fontaines, dont une inspirée de « Mannekenpis » (14880)
 - Des scènes fermières avec animaux d'élevage (11472, 11682, 11692 et 11742)
 - Des murs de clôture ou de séparation en différents matériaux (13202, 13204, 13208, 13210, et 13212)
- Os.KAR. – (H0) :**
- Un wagon Remms de la DBAG chargé d'un camion de pompiers et d'un petit conteneur (8005.1)
 - Les wagons privilégiés cette fois sont des couverts Gbs ou des variantes Gbhs du parc des FS. Nouveauté : un Taems également des FS (4303.1).
 - Un Sgns bleu de NS Cargo (4142)
- PECO – (H0 et N) :**
- Les TJD en 0 et H0m sont maintenant disponibles
 - Des éléments de viaducs, et un pont de rivière en pierre
- PIKO – (H0 et 1) :**
- Les nouveautés les plus intéressantes cette année se trouvent dans la gamme H0 « Hobby » à commencer par la tant attendue BR 55 disponible en versions DB et DR, en 2 et en 3 rails, avec en options un module de sonorisation et un

module générateur de fumée. Trois versions SNCF sont dès à présent annoncées par SAI.

- C'est aussi dans cette gamme que l'on trouve l'automotrice « hondekop » des NS, dans sa livrée verte originale. Il semble malheureusement que la version Benelux ne sera pas produite. On y trouve également l'ICE 3 dans une composition de base à 4 caisses, les versions DB, NS et RENFE, certaines voitures complémentaires étant déjà annoncées..
- Le matériel de traction s'enrichit de plus de la HLD Herkules en version ER 20 « Dispolok » et BR 2016 des ÖBB, tandis que les HLE Taurus, et les BR 185 connaissent plusieurs nouvelles décorations.
- Dans la gamme H0 classique l'on trouve surtout de nouvelles versions de modèles existants.
- A l'échelle 1, la vedette était la BR 182 de la DB en démonstration sur le stand
- En décor H0, une brasserie, tandis qu'en 1 c'est surtout le marché américain qui est visé.

PREISER – (H0) :

- De nouveaux groupes de personnages, tels des groupes de photographes (10531 et 14080), des groupes de travailleurs et de navetteurs (14084 à 14088)
- Des éléments de parking de vélos (17163)
- Des personnages tels que des sportifs pour illustrer des scènes de plage (28062 à 065, le filet de volley : 10528), un photographe bien équipé (28069), un marchand de glace ambulante (28075), un gendarme français (29069)

RIETZE – (H0) :

Comme nouveau moules, il faut citer :

- La Suzuki Grand Vitara (11380)
- Dans la gamme « pompiers », l'on note le nouveau véhicule Schlingmann LF (61150) et un Iveco Magirus HLF 20/16 (61200)
- Un véhicule d'intervention Wietmarscher MB Sprinter de diverses régions allemandes (61500 à 02)
- Un autobus NEOPLAN Centroliner E (66101)
- Sous la nouvelle étiquette Ribu « Flashlight », six versions du véhicule de pompiers Schlingmann LF et TLF avec feux bleus clignotants
- La sous-marque IGRA présente une gamme bon marché où l'on note un fourgon Saviem avec ou sans fenêtres (92979 et 980)

RIVAROSSO – (H0) :

- Sous cette marque, l'on trouve désormais le haut de gamme en matériel des FS et de la DB, ainsi que le matériel des USA et du reste de l'Europe !
- Une rame historique HL + deux voitures des chemins de fer du nord (HR2020)
- Une HL Gr740 des FS (HR2028)
- Des HLE E 402A dans des livrées récentes (HR2010, rouge, HR2011, verte)
- Une HL BR18 de la DRG (HR2029, en trois rails HR2829), et la BR 10 de la DB (HR2027, et en 3 rails, HR2827)
- En édition limitée, en doublon avec Märklin, la VT 08.5 de 1954, à trois caisses, avec la voiture célébrant la victoire à la coupe du monde (HR2015), et la version à 4 caisses du « Helvétia » (HR2016).
- La reprise de coffrets et de voitures du Simplon Orient-Express.

ROCO – (H0) :

La restructuration du catalogue fait l'impasse sur la classification en séries « platine » « professionnel » et « platyime ». De nombreuses annonces de 2005 sont reprises cette année. Comme nouveautés non encore présentées antérieurement, nous avons retenu :

- Une nouvelle unité mobile de commande « Multimaus » offre des possibilités accrues en regard des anciennes « Lokmaus », avec entre autres accès à 10 fonctions.
- Le nouveau système de voie « Geoline » est doté d'un support rigide assorti de coussinets anti-bruit, et présentant un ballast au profil plus réaliste et plus pratique au niveau des appareils de voie.
- Une ex-VT 601, en livrée bleue « ESG » en composition de base à quatre éléments (63102, 69102 en 3 rails) avec coffret complémentaire de quatre voitures (45917, 45918 en 3 rails)
- Une variante de la HLD de ACTS (NL) ex série 62 à la SNCB, en livrée noire (62776, ou en 3 rails : 68776)
- Les voitures TEE des FS dans leur livrée d'origine rouge et crème, en coffret de base à 4 éléments (45906) et deux voitures complémentaires dont le type n'est pas précisé (45636 et 45637)
- Les voitures grandes lignes « plan D » des NS à l'époque III en livrée turquoise (45760 à 762)
- Des HLE de la SNCF une 2D2 / 9100 (62470, 68470 en 3 rails) une BB 9300 (63786 ou 69786 en 3 rails)
- Une Dispolok ES 64 U2 en CargoServ des ÖBB (63821, 69821 en 3 rails)

Déjà annoncées en 2005, nous rappelons :

- Une HL BR 64 de la DB (62200, en 3 rails : 68200) et une HLE type E 80 de la DB, bi-mode car susceptible de circuler hors caténaire sur accumulateurs (63870, en 3 rails : 69870).
- Des voitures ex DRG de 1928 (45660 à 45663)
- Une HLE série 474 des CFF en livrée Cargo (63666, 69666 en 3 rails)
- L'autorail X 2800 et sa remorque XR 7800 de la SNCF (43078) et les voitures corail Vtu de la SNCF, avec portes Mielich (45730 à 45732), ou avec portes louvoyantes (45733) et la voiture-bar Corail (45734)
- Un wagon tombereau de la SNCF à l'époque III (66293), ou des NS (66290)
- La HLE E 444 des FS (troisième sous-série) (63890, en 3 rails : 69890), et, nouveauté, la même dans une livrée plus récente (63891 et 69891)
- Wagon trémie à toit basculant de la DB (66371), des CFF (66372), des FS (66373).

SAI (F) – (H0) :

- La Peugeot 402 B de 1939 (huit déclinaisons), et la berline 403 y compris la Break familiale, et le cabriolet (six variantes de chaque).
- Des « Break » Citroën DS & ID de 1963 (sept versions dont une ambulance), et des cabriolets de la même époque (six versions)
- Des Renault « Frégate » (six couleurs)
- Un semi-remorque frigorifique « Gervais » (4406)
- Des autobus Renault TN4H des lignes 21 et 80 de la RATP (4001 et 4002)
- Des autobus Chausson de la RATP des lignes 161, 163 et 262..

- SAI a également une importante activité dans le modélisme ferroviaire, en collaboration avec Piko, annonçant deux ou trois variantes de la HL BR55 (G7.1) devenues 040 B à la SNCF, ainsi que la HL 230 E 966.
- Il s'y ajoute des HLD de la série 66000 (8 variantes de livrées des époques III à V, dont 4 disponibles en version 3 rails) et de la série 67400 (9 variantes de livrées visibles à l'époque V, dont 4 également en 3 rails).
- Des voitures Corail de la famille Vtu, types A10tu et B11tu, en livrées de l'époque IV et de l'époque V, ainsi qu'en version « Aqualys »
- Divers wagons, voitures et des coffrets de départ de Piko, « francisés » complètent ce programme..
- Avec Conrail (A) ce sont trois versions SNCF de 62400 ex-NS, et des 2D2, au choix avec ou sans décodeur.
- Avec Gutzold des HL ex-saxonnes devenues 131 T à la SNCF

TILLIG – (H0) :

- Notons que la mention « Sachsenmodellen » a disparu du fascicule H0
- Une HLD type 060 DA de deux compagnies privées polonaises, PTKgk et CTL, (72091 à 093)
- Des wagons-citernes anciens à essieux, et deux récents, à bogies, de la société EUROL (ÖBB) et de Wascosa (DBAG)

TILLIG – (TT) :

- La HLD V 180 de la DR (02665)
- Une HLE BR 86 de la DB (02171), et de la DR (02170)
- Une HLE E 11 de la DR (Ep.III, 500225) et sa version en BR 242 (500449)
- Une rame TEE de cinq voitures tractée par une HLE E 10.3 (01478+01479)
- Une autre WR TEE type 135 de la DB (13693)

TRIX – (H0) :

- Logiquement, beaucoup de similitudes avec le programme Märklin, toutefois il n'y pas encore de « Central Station » annoncée en complément des « Mobile Station » déjà disponibles pour ce système.
- La rame VT 08.5 de 1954 et une voiture complémentaire (22608+24608)
- La HLD V 80 de la DB (22080)
- La HLE BR 185 de la DB (22761) et une autre de HOYER Railserv (22084), une troisième de la société RAG (22086), une quatrième de la société autrichienne LTE (22093), et une 485 du BLS (22085).
- La HLD 2016 « Hercules » de la société STLB (22092)
- Une HLE historique de la DRG E 91.9 (22019)
- Des voitures grandes lignes UIC-X au 1/94^{ème} (23400 à 404)
- Une HLE des CFF Re 4/4 I (22330), et une Re 4/4 II avec une rame de quatre voitures légères
- Une HLE 3600 des CFL (22338)
- Une HLD G 800 de Vossloh en série 6400 des NS (22762) et en version Cargo des CFF (22763)
- La HLE Sybic de la SNCF en livrée fret (22766)

TRIX – (N) :

- Deux coffrets de départ dont un petit avec une HLD privée et deux wagons piloté par une commande à piles (11200.083), l'autre avec Mobile Station

comprenant une HLE BR 182 et trois porte-conteneurs (11124)

- La HLE E 40 de la DB à l'époque III (12548) et deux série 1116 de compagnies autrichiennes MWB (12552) et WLB (12551)
- Une HLE E 10 aux couleurs du Rheingold (12443)
- Une HL bavaroise R3/3 de l'époque II à la DRG (12255)
- La HL BR 01 de la DB (12438) et de la DR (12546)
- Des voitures complémentaires pour l'ICE 3 de la DB (15844 et 15845)
- En série unique, une rame Intercity de cinq voitures différentes dont une voiture-pilote, et tractée par une BR 111 (11608)
- Une rame réversible de cinq voitures du BLS (15917) tractée éventuellement par une Re 420 assortie, vendue séparément (12781)
- Une rame ICE 3 des NS en coffret de base à trois éléments (12744)

UHLENBROCK :

- La nouveauté de l'année ; l'INTELLILIGHT, un système de commande d'éclairage programmable (une horloge est incorporée) associé à des éléments d'éclairage blancs ou colorés de 60 cm, d'éléments à éclairs de 20 cm, et d'éléments sonorisés, mais pouvant également être associés à des éclairages conventionnels, permettant de varier les ambiances. Compatible avec le bus LocoNet.
- De nouveaux décodeurs, avec ou sans régulation de charge, et, comme chaque fois, l'annonce du plus petit du marché avec 10,8 x 7,5 x 2,4 mm.
- Des récepteurs « Lissy » (68610)
- Un module permettant 20 commutations d'aiguilles, de signaux, d'éclairages équipé du bus Loconet.
- Des modules de sonorisation programmables, de taille encore réduite..

VIESSMANN :

- Une nouvelle centrale de commande dite « Commander » avec écran tactile en couleurs est annoncée, ainsi qu'un TCO modulaire associé, qui viendra concurrencer les Central Station et autres ECoS déjà présentes ou annoncées . Bien sûr il ne s'agit que d'un prototype, mais son écran capable d'afficher un TCO, il est prometteur.
- Une nouvelle gamme de luminaires équipés de LED blanches (lampes de quai sur poteau : 63622, lampe de quai suspendue : 63652, monture suspendue par câble : 63662, lampe pour montage mural (60892)
- Un projecteur orientable avec LED blanche (6333), à poser ou suspendre.
- Un générateur d'étincelles au pantographe pour montage sur HLE de l'échelle N au H0 (5068)
- Dispositif anti-scintillement pour stabiliser les éclairages de voitures (5063)
- Un autre système de commande d'aiguillages que celui annoncé en 2004, basé cette fois sur l'emploi d'un fil à mémoire (Jacques Le Plat doit être ravi !) qui se veut universel, avec un temps de déplacement réglable, (4554). D'une hauteur de 5,5 mm, il peut être monté sur ou sous la table, voire intégré au ballast de certains systèmes de voies.

VOLLMER – (H0) :

- Cette firme qui fêtait cette année ses 60 ans ne présentait guère que des constructions très typées, à l'exception d'arcades commerciales utilisables en bordure d'une gare surélevée (4500)
- A noter également le bâtiment Porsche qui se rencontre également chez nous..

- WUNDER – (0, 1, et 2) :**
- Il s'agit ici de matériels haut de gamme , majoritairement en laiton.
 - Aux échelles 0 et 1, la HLE E 10, future BR 112 de la DB, en pas moins de sept variantes, et la E 50, future BR 150 en six variantes.
 - Dans ces deux échelles également, l'autorail VT 08.5 en configurations à 3 ou 4 caisses, en version d'origine ou en version TEE.
 - La famille des V 160, BR 215, 216 et 218 en onze versions à l'échelle 0
 - A l'échelle 0 toujours, les HL BR 01 et BR 78., ainsi que les voitures du Rheingold et une voiture-lit UH de la DB en livrées rouge, et bleue.
 - A l'échelle 2, une BR 94 en quatre versions

ZIMO : Ce constructeur reste à l'avant-plan en matière de contrôle numérique, notamment pour la gestion d'un réseau au moyens d'automates se passant d'un ordinateur. Son système de communication bilatérale est également basé sur le RailCom de Lenz.

Addendum

Monsieur Robert Deneef, délégué pour la Belgique de l'importateur Hobby-Time (NL), nous a fait part de ce que sa société distribuait également les produits de la firme AWM (H0) absente de la foire pour la deuxième année consécutive. Il nous annonce quatre modèles belges :

- Un camion -citerne Volvo de la firme VERVAEKE (70488):
- Un camion Volvo de la firme Nicolas Jacquet (71982)
- Un autre camion-citerne Volvo de la firme GHEYS (71959)
- Un camion semi-remorque DAF de la firme NYS (73236)

Par ailleurs, il convient de préciser dans les nouveautés Fleischmann que le porte conteneurs B-Cargo annoncé en H0 est en fait un set de deux wagons. Enfin, il faut ajouter à l'échelle N également un set de deux porte-conteneurs B-Cargo, l'un chargé d'un conteneur de 45pieds, l'autre de deux conteneurs de 28 pieds. .

A propos des voitures ex-prussiennes annoncées par ce constructeur, les numéros d'immatriculation sont enfin connus, ce qui permet d'apporter les précisions suivantes :

- La 94 5687 B reproduit la voiture 57901 , une voiture armistice C9, devenue B9 en 1956 pour être déclassée en avril 1959.
- La 94 5689 B reproduit la voiture armistice 57288, une B4C4 devenue B8 en 1956, et déclassée en janvier 1959.
- La 94 5684 B reproduit le fourgon 47403 ex Pw4Pr01, pris en inventaire en 1945, re-numéroté 88401 en août 1954 pour être déclassé en décembre 1959.

Ces véhicules étaient catalogués « Type W » à la SNCB ; ils étaient dépourvus d'intercirculation. Ils ont tous circulé pendant toute la durée de la période IIIa.

Pour mémoire, Fleischmann avait déjà reproduit la B7 (5085 B) n° 47201, rapatriée en Allemagne en mai 1950, la C9 (5086 B) n° 88307, immatriculation valable seulement de août 1954 à 1956 et le fourgon (5084B) n° 88401 à partir de août 1954.

Le dossier des voitures à essieux 93 5766 B et 93 5767 B n'est pas encore finalisé.

Bilan en demi-teinte, comme l'on dit pudiquement : réunions annulées, activités reportées, assistance clairsemée, telle est la triste conséquence des conditions climatiques de cet hiver, trop souvent proches des « 5 degrés » fatidiques. Lors des quelques réunions maintenues, s'il y eut quelques frileuses circulations (dans les deux sens du terme !), le travail sur les réseaux ne fut guère possible, et notre barman servit plus de café que de St.Feuillen.

Le décor des réseaux n'a donc pas pu progresser dans ces conditions. Comme ce décor ne se limite pas à la confection de quelques arbres, notre équipe d'animation, Jacques Nicaise et Jean-Pierre Story, propose de poursuivre la préparation d'ateliers destinés tout à la fois à nous inculquer quelques tours de mains et à contribuer à la décoration de nos réseaux. Afin de définir leur projet et d'établir une ébauche de programme, ils proposent de consacrer à ce sujet une partie de la réunion mensuelle du samedi 27 mai, plus précisément de 15h00 à 16h00, afin de n'empêcher aucun des décorateurs en herbe de « rouler » le restant de l'après-midi.

Notez donc dès à présent dans vos agenda : **Atelier modélisme le 27 mai de 15h00 à 16h00**. Cette réunion serait poursuivie dès 14h30 le samedi 24 juin. Notez également que la date du 27 mai coïncidera avec des fêtes locales pour lesquelles nous assurerons une

« porte ouverte » qui débutera par une visite des « huiles » vers 14h15 et se prolongera suivant besoin bien au delà de 17h. Pour ces deux raisons **nous vous attendons nombreux** en ce samedi de mai.

L'activité prévue à Boitsfort à la fin du mois d'avril a été annulée, la demande des écoles s'étant trouvée réduite notamment du fait du report de date imposé par l'indisponibilité des locaux. Pas d'engagement de ce côté pour 2007 : élections en vue.

En ce qui concerne les réunions mensuelles du vendredi, la **projection de Michel Liégeois (C.F.R.)** a été, à sa demande, reportée au **vendredi 19 mai**, tandis que le **vendredi 16 juin** notre duo « Les André » présentera une projection de souvenirs ferroviaires des années 1993 à 1997..

La dernière réunion d'avant vacances, le **mercredi 28 juin**, sera consacrée à une **circulation à thème : les rames tractées des trains internationaux** ayant circulé en Belgique aux époques III à V incluses. Il ne s'agit donc pas des rames automotrices ni des TGV ! Occasion où jamais de dérouiller les voitures I, Bc, WR, WL, SR de la SNCB, les voitures UIC X, Y, et Z, USI et CORAIL des administrations voisines, etc., pour reconstituer l'Edelweiss, l'Etoile du nord, le Memling, le Vauban, le Freccia del sole, et tous autres INT dénommés ou non.



Les « jardins de Victor », dernier complément apporté au décor du quartier de la gare par notre urbaniste émérite Victor Lognard. – Photo A. Thonet, mars 2006



L'implantation des communications par gsm-R progresse en Europe, et d'ici quelques semaines, tous les engins accédant au réseau des NS devront en être équipés. Ce sera évidemment le cas des série 11, dont le nouvel appareillage est essayé sur la ligne 50a déjà équipée par la SNCB. Lors d'un parcours d'essai, la 1183 remorquant une rame de voitures M4 passe à Anderlecht, le 24 février dernier – Photo Christian Dosogne



Les travaux d'aménagement des lignes 26 et 161 en vue de l'exploitation du RER bruxellois, entraînent d'importants travaux dans la zone de Watermael et dans les dépendances de la gare d'Etterbeek. Vue du chantier et d'une AM circulant vers Watermael sur la voie de débord de la ligne 161 le 26 février

Photo Christian Dosogne



A l'occasion du départ du Giro d'Italia, et des étapes belges de la course du 6 au 9 mai, la SNCB organise des voyages promotionnels vers les villes d'arrivée, au prix forfaitaire de 8 euros.

Pour célébrer l'événement l'AM 468 spécialement décorée circule sur le réseau jusqu'au 28 mai

Bruxelles-Midi, le 24 mars 2006 – Photo Christian Dosogne



Une rame Thalys, la PBA 4540, a fait l'objet d'une décoration spéciale, mais cette fois pour un unique voyage à l'initiative du comité olympique hollandais, avec le support de « NS international », à l'occasion de la clôture des jeux d'hiver de Turin.

Décorée à l'atelier de Forest le 24 février, elle aura assuré un Bruxelles-Chambéry le 26, avec retour à Zwolle (NL), puis à Forest, le lundi 27 où elle fut déjà « déshabillée » dans la soirée

Photo Christian Dosogne



La STIB, et son autorité de tutelle, ont décidé de donner aux transports publics bruxellois, une nouvelle « identité visuelle », belle expression pour ne pas « causer français » !

A terme tous les véhicules aussi bien métros que trams et autobus seront concernés.

Une présentation de la nouvelle livrée des trams est intervenue le 8 mars sur le site du Heysel, et l'on peut déjà rencontrer régulièrement sur le réseau les 2014 et 2019 dans leur nouvelle tenue, tandis que celle proposée pour les séries 77 et 78 serait légèrement revue..

Echos du Centre

Quelques modifications mineures ont été apportées à notre programme d'activité : elles sont reportées dans l'agenda publié ci-après.

Date à réserver : une excursion au « Petit train de la Haute Somme » circulant sur le trajet Froissy-Dompierre est programmée le **jeudi 25 mai** : les

détails pratiques seront disponibles lors de nos réunions ou auprès de « jilef » au 064 44 25 71..

Deux circulations de notre « Petit train à vapeur » sont prévues au parc de la crèche en mai, mais les dates restent à confirmer. Pour plus ample information : voir ci-dessus !

Agenda

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Samedi 29 avril

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 14h00, on travaille et on roule.

Samedi 29, dimanche 30 avril, et 01 mai

Stoomcentrum Maldegem Festival vapeur, avec circulations jusque Eeklo Info. : 050 71 68 52

Dimanche 30 avril

Bourse ADLER Köln (D) : Bourse ferroviaire, de 11 à 16 h , Gürzenich, Martinstrasse.

ASMOCO 50^{ème} bourse d'échanges, de 9 à 13 h, salle St. Raphaël à Aywaille Info. : 04 368 50 16

Lundi 1 mai

Bourse ADLER Bonn-Bad Godesberg (D) : Bourse ferroviaire, de 11 à 16 h , Stadthalle, Koblenzerstr.,

Mercredi 03 mai

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 05 mai

CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Samedi 6 mai

P.F.T. / T.S.P. Voyage sur les lignes non électrifiées du Limbourg.

Dimanche 7 mai

ALAF Bourse d'échange ferroviaire de 9 à 13 h
à l'école du château de Sclessin, rue de Berlooz – Info. : 0472 793 815

Planet TOYS Bourse aux jouets anciens De 9h à 14h au Hall EXPO de La Louvière

Collector's Bank Vente aux enchères A partir de 10h à l'Auditorium TER ELST,
Prins Boudewijnlaan à EDEGEM. Info. : 03 440 52 44 ou www.collestersbank.com

Louvain-la-N. Bourse d'échanges de 8h30 à 12h30, aux « bruyères », av. des Arts, 20 Info. : 02 652 21 48

Mardi 8 mai

CFC / Centre La section participe à la cérémonie du souvenir – Info : 064 44 25 71 ou par e-mail : cfc@be.tf

Mercredi 10 mai

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 12 mai

CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

C.F.R. Ex-CFFL, ce club organise toujours ses réunions mensuelles à 20 h 15 au centre culturel de Froidmont, chemin du Meunier à Rixensart.
Jean Dubuffet et Michel Herbiet évoqueront « Le roulement des conducteurs »

Samedi 13 mai

Houten (NL) Bourse ferroviaire. De 10 à 15 h à l'Eureto Expo Center, Meidoornkade ,24 (Accès par l'A27)

- P.F.T. / T.S.P.** Bourse ferroviaire au musée du rail à Saint-Ghislain Info ; : 065 / 45 74 12
- Dimanche 14 mai**
- CFC / Centre** *Réunion mensuelle à partir de 10h00 à la Gare-Musée réunion pour les membres, dîner convivial, ouverture au public dès 14 h*
-
- Hobby-Rail** Bourse ferroviaire, de 9 à 13 h , salle STAR, De Brouwerestraat à Vilvoorde
- Mercredi 17 mai**
- CFC / Bruxelles** *Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.*
- Vendredi 19 mai**
- CFC / Centre** *Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée*
-
- CFC / Bruxelles** *Réunion mensuelle, 20 h en nos locaux de FSR*
Michel Liégeois nous présente : Ponts et viaducs ferroviaires de France
- Samedi 20 et dimanche 21 mai**
- Dordt in Stoom** Grande fête de la Vapeur à Dordrecht (NL). Tous engins : agricoles, routiers, ferroviaires, navals, etc. Exposition de modélisme. En ouverture : Parade navale le 19 mai à partir de 20h
Info. : + 31 78 632 24 40 ou www.dordtinstoom.nl
- Dimanche 21 mai**
- Woluwé** Bourse en tous genres, de 8 à 13 h au Shopping Center
-
- Bourse ADLER** Düren : (D) : Bourse ferroviaire, de 11 à 16 h , Haus der Stadt, Stefan Schwer Str.4,
- Mercredi 24 mai**
- CFC / Bruxelles** *Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.*
- Jedi 25 mai**
- CFC / Centre** *Excursion au « Petit train de la Haute Somme » (Froissy-Dompierre)*
Info : 064 44 25 71 ou cfc@be.tf
- Vendredi 26 mai**
- CFC / Centre** *Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée*
- Samedi 27 mai**
- CFC / Bruxelles** *Réseaux de FSR : « Journée «Portes Ouvertes», à partir de 13h30, on roule*
De 15h00 à 16h00 : Animation modélisme sur le thème du décor, par J. Nicaise et J.P. Story
- Dimanche 28 mai**
- A.T.A./Merksem** Bourse d'échange ferroviaire de 9h à 13h au fort de Merksem. Info. : 03 644 96 44
- Mercredi 31 mai**
- CFC / Bruxelles** *Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.*
- Vendredi 2 juin**
- CFC / Centre** *Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée*
- Dimanche 4 juin**
- R.M.M.** 3^{ème} bourse ferroviaire de 9 à 13 h à l'institut Henri Maus, place de l'Ecole des Cadets, 4 Namur
- Mercredi 7 juin**
- CFC / Bruxelles** *Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.*
- Vendredi 9 juin**
- CFC / Centre** *Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée*
- Samedi 10 juin**
- P.F.T./T.S.P.** Visite en région liégeoise (Kinkempois, Sprimont et le TTA !)

Dimanche 11 juin

CFC / Centre

Réunion mensuelle à partir de 10h00 à la Gare-Musée réunion pour les membres dîner convivial, ouverture au public dès 14 h

Het SPOOR

Bourse ferroviaire, de 9 à 13 h, salle Den Hof, H. Heymanplein, 7 à St. NIKLAAS

Mercredi 14 juin

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 16 juin

CFC / Bruxelles

*Réunion mensuelle, 20 h en nos locaux de FSR
Programme concocté par les ANDRE H.+M.*

CFC / Centre

Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Mercredi 21 juin

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 23 juin

CFC / Centre

Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Samedi 24 juin

CFC / Bruxelles

*Réseaux de FSR : à partir de 14h00, on travaille et on roule
De 14h30 à 15h30 : Animation modélisme sur le thème du décor, par J. Nicaise et J.P. Story
(Suite du programme initié le 27 mai)*

Samedi 24 et dimanche 25 juin

Train Modèle Sud

Expo-trains et bourse à Arlon. De 10 à 18 h au hall polyvalent.

Vercauteren

Vente aux enchères Verlatstraat, 18 Antwerpen Info. : 052 20 33 03

Mercredi 28 juin

CFC / Bruxelles

*Réseaux de FSR : à partir de 19h00, dernière réunion à thème d'avant vacances !
Les rames tractées internationales. Oiseau bleu, Etoile du Nord, Edelweiss, Memling, etc.*

Vendredi 30 juin

CFC / Centre

Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Mercredi 5 juillet

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 7 juillet

CFC / Centre

Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Mercredi 12 juillet

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 14 juillet

CFC / Centre

Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Mercredi 19 juillet

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 21 juillet

P.T.V.F.

Au parc du Bempt à Forest : Fête nationale. Circulations spéciales, et nocturnes, dès 14 h .

Samedi 22 juillet

Houten (NL)

Bourse ferroviaire. De 10 à 15 h à l'Euretco Expo Center, Meidoornkade ,24 (Accès par l'A27)

Section de Bruxelles

Nous rappelons nos réunions mensuelles
du vendredi à 20 h :

Le 19 mai Michel Liégeois (CFR)
évoquera les ponts et viaducs de France

Le 16 juin, André Mertens présentera ses
«archives» vidéo 1993-1997

et, le samedi 27 mai journée «portes
ouvertes» à FSR à partir de 13H30

Section du Centre

A noter : notre visite au «P'tit train de
la Haute-Somme» le jeudi 25 mai

Coiffeur Gentlemen's

Fermé le lundi

Sur rendez-vous

Avenue de Hinnisdael 11

1150 Bruxelles

Téléphone : (02) 779 02 81

PB Messing Modelbouw

Tel & Fax : + 32 (0)3 353.24.10

e-mail :

info@pb-messingmodelbouw.com

pbmessingmodelbouw@skynet.be

pbmodels@hotmail.com

voir également :

www.pb-messingmodelbouw.com



Dans notre assortiment :

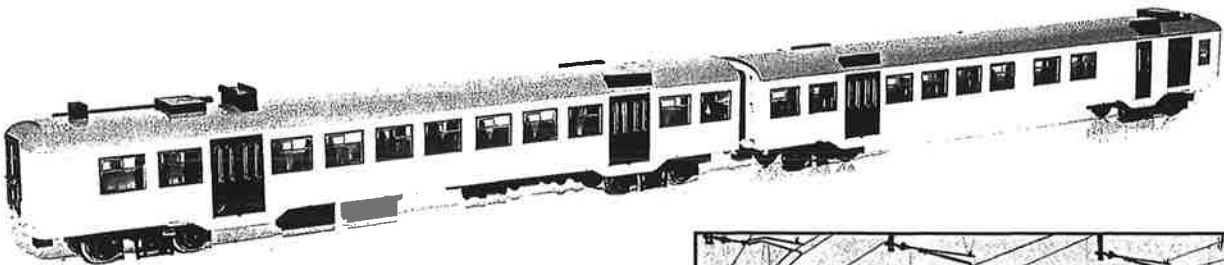
Château d'eau typique aujourd'hui
disparu, similaire à celui de Treignes.

s.p.r.l. **Jocadis**

Trains & Trams Miniatures
Rue de Bruxelles, 53 . 7850 – Enghien

<http://www.jocadis.be> • E-mail: webmaster@jocadis.be
Tél.: 0032 - (0)2 / 395.71.05 - Fax: 0032 - (0)2 / 395.61.41

**En 2006, notre programme AM continue
une toute nouvelle conception**



ELLE ARRIVE BIENTÔT

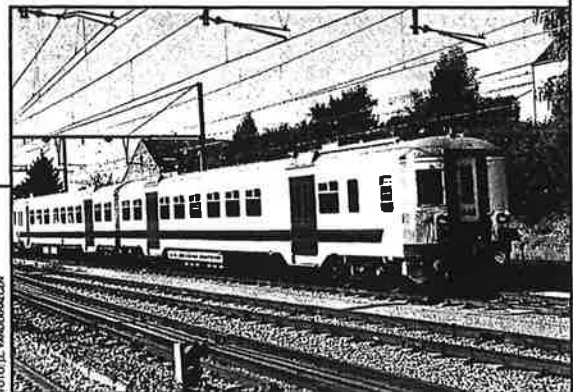


FOTO: IL WANDERVAALZEN

**SUR LA
BONNE VOIE**

35 200 2R 
35 201 3R Digital/Analogique
AM 665 - Verte - 2 Pantos
petites bandes jaunes

JOC 35 218 2R 
JOC 35 219 3R Digital/Analogique
AM 653 - Bordeaux - "Fumeurs"

JOC 35 304 2R 
JOC 35 305 3R Digital/Analogique
AM 597 - SABENA + petits avions

35 204 2R 
35 205 3R Digital/Analogique
AM 651 - Verte - 1 panto
larges bandes jaunes

JOC 35 220 2R 
JOC 35 221 3R Digital/Analogique
AM 765 - NEW LOOK

JOC 35 306 2R 
JOC 35 307 3R Digital/Analogique
AM 598 - SABENA "Airport Express"

JOC 35 210 2R 
JOC 35 211 3R Digital/Analogique
AM 691 - Bordeaux - 1 panto

JOC 35 300 2R 
JOC 35 301 3R Digital/Analogique
AM 855 - SABENA

JOC 35 308 2R 
JOC 35 309 3R Digital/Analogique
AM 596 - Bordeaux - Ex SABENA

HEURES D'OUVERTURE:

LUNDI FERMÉ	MARDI et MERCREDI 09h30 - 12h00 14h00 - 18h00	JEUDI 14h00 - 18h00	VENREDI et SAMEDI 09h30 - 12h00 14h00 - 18h00	DIMANCHE 10h00 - 12h00	Jocadis
--------------------	--	-------------------------------	--	----------------------------------	----------------

0012/12/7MM